Aardrijkskunde - Project Ecologische voetafdruk.

Gemaakt door: Steven, Lindy en Jelle.

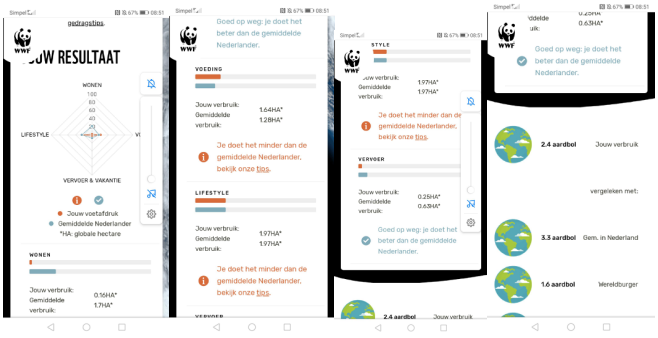
Verbetering van het vervoer!

We zijn bezig met Project Eva. In opdracht 1 gaan we onderzoeken hoeveel aardbollen we gebruiken en waardoor het komt dat we veel aardbollen en grondstoffen gebruiken. We hebben maar 1 aardbol, dus het zou slecht zijn als iedereen meerdere aardbollen gebruikt! We gaan in opdracht 2 vergelijken met elkaar wie het meest en minst aardbollen gebruikt. En over nadenken waarom hierdoor komt en hoe we het kunnen verbeteren. In opdracht 3 gaan we kijken naar ons onderwerp Mobiliteit, daar gaan we onderzoeken wat voor voertuig ons in 2060 vervoert en hoe dat er ongeveer uitziet.

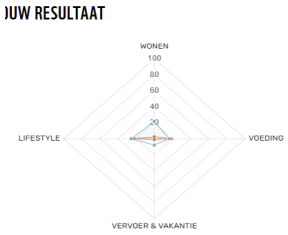
In dit project gaan we samen met jou onderzoeken hoe dit in elkaar zit!

Ecologische voetafdrukken

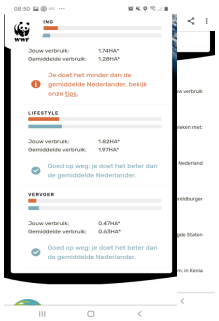
Ecologische voetafdruk van Jelle Mulder:
Ik gebruik 2.4 aardbol. Bij voeding en lifestyle heb ik meer gebruikt dan een gemiddelde Nederlander. Ik verbruik minder dan de gemiddelde nederlander met wonen en vervoer.

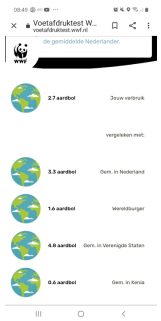


Ecologische voetafdruk van Lindy:
Ik gebruik 2.0 aardbol, bij voeding heb ik ook meer gebruikt dan een gemiddelde Nederlander.



Ecologische voetafdruk van Steven: Ik gebruik 2.7 aardbol, dat is meer dan Lindy en Jelle. Dat komt door voeding.





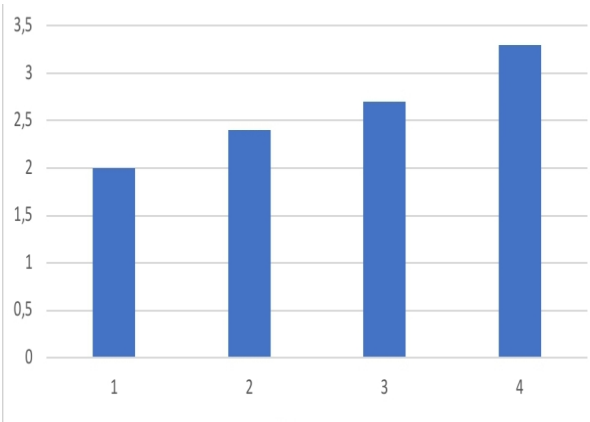
Wij hebben tenminste 1 of meerdere punten lager dan een gemiddelde nederlander.

De resultaten van ons alle drie en de gemiddelde nederlander staat in deze tabel :

	Woning	Voeding	lifestyle	Vervoer
Jelle	0.16 HA	1.64 HA	1.97HA	0.25HA
Lindy	0.18 HA	1.45 HA	1.74 HA	0.07 HA
Steven	0.50 HA	1.74 HA	0.63 HA	0.47 HA
Gemiddelde nederlander	1.7 HA	1.28HA	1.97HA	0.63HA

De gele gemarkeerde woorden = meer dan een gemiddelde Nederlander.
De groene gemarkeerde woorden = minder dan een gemiddelde Nederlander of hetzelfde.

Hier is een grafiek over hoeveel aardbollen we gebruiken.



1 = Lindy
2 = Jelle
3 = Steven
4 = Van gemiddelde Nederlander

Hoe zou het komen dat ik zoveel gebruik?

Jelle
- Wonen : we hebben een elektrisch fornuis, we werken het meest op grijze gas maar proberen zo min mogelijk te gebruiken.
- Voeding :Ik heb een groot gezin van 6, ik eet bijna elke dag vlees, vegetarisch eten we ook wel, maar we eten ook snoep.
- Lifestyle: We kopen niet veel spullen, doen lang met wat we hebben, we gaan bijna nooit op vakantie.
- Vervoer: Ik rijd nog geen auto dus verbruik ik niet veel. Ik ga bijna altijd met de fiets als het kan.

Lindy
- Wonen: ik heb een gasfornuis die op fossiele brandstof werkt.

- Voeding: Ik heb een groot gezin, daardoor moeten we meer voedsel kopen per dag en eten we veel.

- Lifestyle - Ik ga soms met mijn familie op vakantie, ik koop geen spullen, alleen als iets kapot gaat.

Steven
- Wonen : Ik heb een auto die op benzine rijdt en ik heb een gasfornuis die ook op fossiele brandstof werkt.

- Lifestyle: We kopen veel zoals een game pc van 1000 euro, een playstation van 400 euro, veel eten en games.

- Voeding: We kopen en eten veel vlees.

Hoe zou ik mijn resultaten kunnen verbeteren?

Jelle - ik zou vaker vegetarisch moeten eten en ik zou vaker seizoensgroenten moeten eten
Ik moet zo min mogelijk eten weg gooien.

Lindy - In plaats van de bus pakken, met een fiets fietsen.

Steven - meer groente en fruit gaan eten, met de fiets of elektrische auto kopen en minder lang gaan douchen.

Mobiliteit- Wat vervoert ons in 2060?

Wat vervoert ons in 2060? Dat worden een soort van auto die op spoorlijnen onder de grond gaat rijden en die zijn duurzaam. Ze lijken op een soort kleine metro's die veel mensen tegelijk kunnen vervoeren. Er is plek voor ongeveer 10 man plus kofferbak. Er is 1 bestuurder en een bijrijder dat is al 2 man. En achterin voor 8 man dus dan zitten we op 10 man. Er is een grote kofferbak voor als je op vakantie gaat en als uw kinderen vervelend zijn ;). Er zijn ook grotere wagen verkrijgbaar voor een kinderfeestje en natuurlijk familievakantie.

Afbeelding 1

Dit is de ongeveer de grote van het voertuig dat ons in 2060 gaat vervoeren. Zie onderstaande tekst voor meer informatie.

Afbeelding 2
Zo gaat de binnenkant eruit zien. Zoals je ziet is er plaats genoeg en veel ruimte.

Van A naar B

De auto's van tegenwoordig rijden op fossiele brandstof en op de grond. De nadelen daarvan zijn dat fossiele brandstoffen veel CO2 uitstoot als je die verbrandt. Dit is dus niet milieuvriendelijk. Er ontstaan ook vaak files en dat is onhandig en vooral heel irritant, maar wij hebben een plan bedacht om de files weg te halen en de auto’s milieuvriendelijk te maken. Daarom willen wij ondergronds gaan werken. Wij willen elektrische auto’s/metro’s maken die veel mensen kunnen vervoeren en duurzaam zijn. Ze rijden namelijk op groene energie die wordt opgewekt van zonne energie en wind energie. Deze elektrische voertuigen rijden op treinsporen, dus kunnen ze niet zo makkelijk van de weg raken en ongelukken maken. Op elke auto zit een GPS tracker, dus kan de politie makkelijk daders oppakken die met de auto gevlucht zijn en zo onstaan er niet zo makkelijk files meer. Er is natuurlijk ook wifi voor de kids en ook voor noodgevallen.

Afbeelding 3

Het is de bedoeling dat onze uitvinding in het begin over heel nederland kan worden gebruikt. Eerst van Amsterdam tot Parijs en verder is de bedoeling dat uiteindelijk onze “sneltrein” over de gehele wereld kan worden gebruikt. Maar we houden het in het begin alleen in Nederland.

Conclusie

We gebruiken allemaal gemiddeld 2 aardbol. We gaan proberen om het te verbeteren.
We maken een voertuig wat zowel boven de grond kan als onder de grond. Het is elektrisch en het is dus duurzaam.

Wie heeft wat gedaan?

Jelle: Ik heb de conclusie gemaakt en de tekst 'Wat vervoerd ons in 2060' gemaakt . Ik heb ook 'Wie heeft wat gedaan?' gemaakt.

Lindy: Ik heb de foto's, de grafiek, de tabel en de landkaart ingevoegd. Ik heb ook bij de afbeeldingen de bronnen weergeven en de inleiding gemaakt.

Steven: Ik heb de tekst 'Van A naar B' gemaakt. Ik heb ook gezorgd dat er geen spelfouten zaten in de tekst.

Iedereen: Wij hebben allemaal voor de layout van de tekst gezorgd. Iedereen heeft voor zichzelf opdracht 1 en 2 gemaakt.

Bronnen

Afbeelding 1 van BBC News.

Afbeelding 2 van www.hitachirail-eu.com.

Afbeelding 3 van commons.wikimedia.org.

Bedankt voor het lezen!